

CO2 uitstoot Q1 en Q2 '23



Periode: Q1 en Q2 2023

Datum opstellen: 17-07-2023

Uitsluitingen: N.V.T.

Totale CO2 uitstoot:

2021	kg CO2/eq
Totaal	3.656
Scope 1	122
Scope 2	3.544

2022	kg CO2/eq
Totaal	6.691
Scope 1	0
Scope 2	6.691

Referentie jaar 2021:

CO2 emissie per 100.000

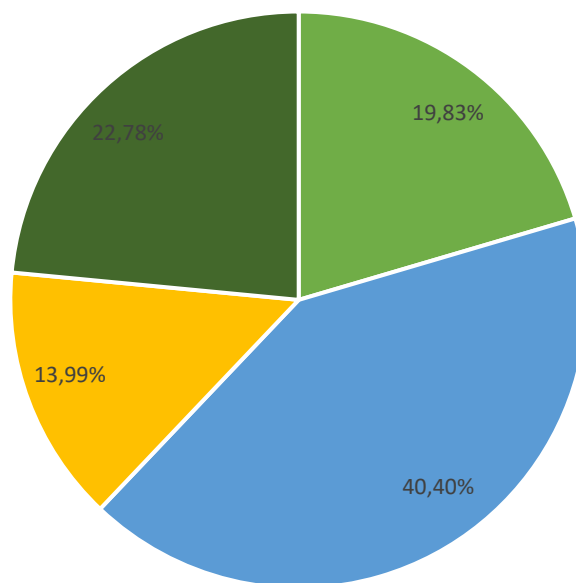
<i>euro omzet</i>	Q1 en Q2 2021 Kg CO2/ eq	Q3 en Q4 2021 Kg CO2/ eq
Scope 1		
Gasverbruik	9,40	1,48
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik	73,43	248,47
Zakelijke auto's	5,87	29,05
Scope 3		
Business travel	0	0,00
Papierverbruik	6,46	6,53
Persoonlijke auto zakelijk	3,11	2,97
Transport	3620	5423,31
Woon- werkverkeer	7,05	124,16
Waterverbruik	0	0,41
Totaal	3.726,18	5836,38
Totaal zonder transport	105,33	413,06

CO2 uitstoot verantwoording Q1 en Q2 '23 (per €100.000,-)

<i>CO2 emissie</i>			
	Q1 en Q2 2022 Kg CO2/ eq	Q3 en Q4 2022 Kg CO2/ eq	Q1 en Q2 2023 Kg CO2/ eq
Scope 1			
<i>Gasverbruik</i>	0	0	0
Scope 2			
<i>Elektriciteitsverbruik</i>	225,68	214,8	187,80
<i>Zakelijke auto's</i>	39,35	32,18	78,72
Scope 3			
<i>Business travel</i>	44,5	0	0
<i>Papierverbruik</i>	5,20	4,64	2,54
<i>Persoonlijke auto zakelijk</i>	1,98	12,46	0,98
<i>Transport</i>	4.656,01	4594,42	4591,56
<i>Woon- werkverkeer</i>	116,20	62,81	65,86
<i>Waterverbruik</i>	0,41	0,31	0,26
Totaal	5.089,34	4921,62	4927,71
Totaal zonder transport	433,32	327,20	336,15

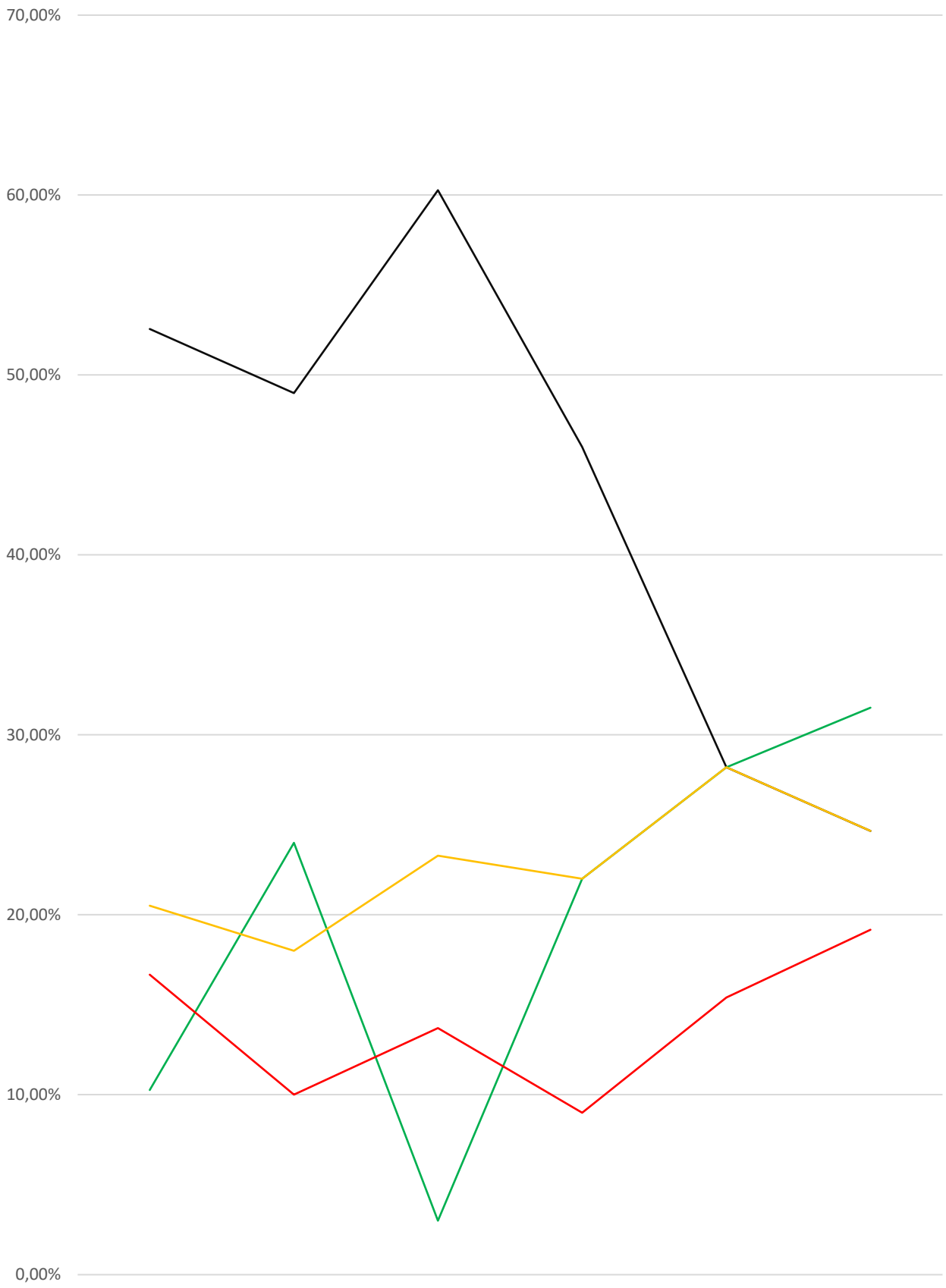
Zakelijke auto's, persoonlijke auto zakelijk en woon- werkverkeer:

Vergelijking vervoer naar werk Q1 en Q2 '23



■ Groen/ elektrisch ■ Fossiele brandstoffen ■ Thuis ■ Fietsen

Percentage woon- werkverkeer



— Fossiele brandstoffen — Groen/ elektrisch — Thuis — Fietsen

Doelstellingen uitleg 2022

Na overleg met interne stakeholders is onderzocht welke doelen van EBS haalbaar waren. In KIO zijn doelen te vinden in hoofdstuk 1. Het bevat drie doelen voor 2030: energieneutraal, CO₂-neutraal en afval loos. Deze laatste doelstelling valt buiten scope 1 en 2 emissies en wordt in dit rapport buiten beschouwing gelaten. Concreet stelt KIO de volgende doelstellingen voor 2022 en 2030 ten opzichte van het basisjaar 2021:

CO₂-uitstoot doelstellingen scope 1:

- 2024: CO₂-emissies met 100% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
 - o *2022: In 2022 is de totale CO₂ uitstoot van scope 1 geëlimineerd en is 0 kg CO₂ geworden. Hierdoor is de doelstelling van "2024: CO₂-emissies met 100% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021)" behaald.*

CO₂- uitstoot doelstellingen scope 2:

- 2024: CO₂-emissies met 75% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
- 2030: CO₂-emissies met 98% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
 - o *2022: De CO₂ uitstoot in scope 2 is in het afgelopen jaar per €100.000,- omzet toegenomen. Dit heeft te maken met 2 factoren. De eerste is dat de afstand tot het pand verder is dan dat het was tot het vorige pand. Hierdoor wordt de zakelijke auto standaard meer gebruikt door het woon- werkverkeer. Verder is het gebruik van de zakelijke auto vanaf november ook nauwkeuriger bijgehouden, waardoor iedere gereden kilometer wordt opgenomen. De 2^{de} factor is dat het huidige pand meer elektra verbruikt dan het pand op de Star. Hierdoor is de standaard CO₂ uitstoot doormiddel van elektra ook hoger. Aankomend jaar zal de reductie pas echt zichtbaar worden doordat de panden dan gelijk zijn, waardoor de gegevens ook realistischer worden om te vergelijken.*

CO₂- uitstoot doelstellingen scope 3:

- 2024: CO₂-emissies met 40% verminderen van totaal referentiejaar (2021), exclusief het transport op basis van €100.000,- omzet.
- 2030: CO₂-emissies met 50% verminderen van totaal referentiejaar (2021), exclusief het transport op basis van €100.000,- omzet.
 - o *2022: De CO₂ uitstoot binnen scope 3 zijn in 2022 afgenomen met 34,8%, dit is van 161,37 kg CO₂ naar 105,25 kg CO₂ per 100.000 euro omzet. Dit is bijna de 40% vermindering van het doel. Het doel kan verder behaald worden door het woon-werkverkeer verder te verduurzamen. Dit wordt op dit moment ook gestimuleerd door een compensatie te geven aan medewerkers die groen naar het bedrijf reizen.*

Energieverbruik doelstellingen:

- 2024: 30% te verminderen op het elektriciteitsverbruik (kWh per fte) van totaal referentiejaar (2021).
- 2030: 45% te verminderen op het elektriciteitsverbruik (kWh per fte) van totaal referentiejaar (2021).
 - o *2022: Het verbruik per fte van elektra is in het jaar 2022 met 36,0% toegenomen ten opzichte van het basis jaar. De reden voor deze toename ligt bij het nieuwe pand, waarbij er meer elektra wordt verbruikt door de grote. Echter zal het verbruik per fte afnemen doordat het aantal fte zal toenemen maar het verbruik minder/ gelijk zal blijven, wat de praktijk nu al aantoont.*

5.1.1 Beschrijving subdoelstellingen

Scope 1: Gasverbruik

- 2022- CO₂-emissies van het gasverbruik met 100% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
 - *Zie uitleg doel scope 1.*

Scope 2: Elektriciteitsverbruik

- 2024- CO₂-emissies van het elektriciteitsverbruik met 100% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
 - *Zie uitleg energieverbruik.*

Scope 3: Woon- werkverkeer

- 2024- CO₂-emissies van het woon- werkverkeer met 50% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
- 2030- CO₂-emissies van het woon- werkverkeer met 99% verminderen van totaal referentiejaar op basis van €100.000,- omzet (2021).
 - *Zie uitleg doel scope 3.*